

# Tunnel de lavage



## Ligne de base (AWM 235.60)

Le tunnel de lavage industriel Cretel (ligne de base) peut être considéré comme un système fiable et éprouvé pour le lavage standard de caisses grâce à sa conception simple et qualitative en matière de conception hygiénique, d'eau, de produits chimiques et de consommation d'énergie. Le tunnel de lavage Cretel est conçu conformément à la réglementation européenne en vigueur.



## Lavage

Le tunnel de lavage se compose de 2 sections, une section de lavage et une section de rinçage.

La zone de lavage se compose d'un système de pulvérisation, d'une pompe à circulation d'eau et d'un réservoir d'eau. De cette façon, l'eau du réservoir circule constamment à travers les filtres de la zone de lavage.



Le système de pulvérisation est constitué de buses plates qui peuvent être détachées facilement. Le motif de pulvérisation est orienté spécifiquement en fonction de l'application.

## Rinçage

Entre la section de lavage et de rinçage, nous avons créé la distance nécessaire afin d'éviter le mélange de l'eau de lavage sale avec l'eau de rinçage propre. Ceci est très important pour garantir l'élimination de tous les produits chimiques sur les articles.

La zone de rinçage est équipée de tubes de pulvérisation alimentés directement par le réseau d'eau chaude. L'eau de rinçage circule dans le réservoir d'eau de la zone de lavage, ce qui permet une récupération maximale d'eau et d'énergie.

## Concept hygiénique

L'installation dispose d'une construction hygiénique et ouverte, sans endroits cachés dans les coins ni doubles plis, pour éviter les zones inaccessibles et l'accumulation de saleté. Ceci est le résultat de nombreuses années d'expérience et de réflexion sur la conception hygiénique.



## Le système de transport

Le système de transport assure le transport d'articles à nettoyer à travers l'installation. Il se compose des guides latéraux nécessaires, d'un système « hold down » et d'une chaîne de transport. La machine est équipée de guides latéraux fixes et d'un système « hold down » oscillant.



La vitesse du transport est réglable de telle sorte à ce que le temps de contact des articles dans le tunnel puisse être prolongé ou raccourci. Toutefois, le degré de salissage doit être pris en compte. Une augmentation excessive de la vitesse diminuera le résultat du lavage.

## Le système de chauffage

Le système de chauffage des sections de prélavage et de lavage fonctionne de façon standard au moyen d'une résistance électrique ou d'injection directe de vapeur.

## Chimie

L'installation de lavage peut être équipée d'un système de dosage automatique pour le nettoyage chimique et la désinfection. Si les autorités locales l'autorisent, la désinfection est également possible en injectant des produits chimiques appropriés dans l'eau de rinçage.

## Faible consommation d'eau et d'énergie

La consommation totale d'eau de laveuse dépend de l'application et du type d'installation, allant d'une moyenne de 0,5 L à 1 L par article.

## Commande électrique

Armoire électrique anti-éclaboussures équipée d'un PLC et d'autres éléments de commande nécessaires. Tous les marquages sur l'armoire sont dans la langue de l'utilisateur pour assurer la bonne communication entre l'installation et l'opérateur.

## Filtrage



Le tunnel de lavage Cretel est équipé de façon standard d'un filtre statique manuellement amovible pour un entretien facile. La laveuse est conçue pour créer une capacité de filtrage maximale, même en cas de salissage intensif.

## Utilisation par une personne

Le looping pour utilisation par une personne, disponible en option, permet à l'utilisateur de charger et de décharger les caisses d'un côté. L'opérateur positionné à l'arrière de la laveuse, pousse les caisses vers l'avant jusqu'à l'entrée de la laveuse.

